

Samenstelling

De heer Jan Heijkoop, burgemeester; de heer André Flach, wethouder; de heer Ralph Lafleur, wethouder; de heer Edwin Bressers, loco-secretaris; de heer Steven van Die, wethouder

De heer Anne de Baat, secretaris

Iedereen aanwezig

Informatie bij dit besluit

Beknopte samenvatting

Het voorliggende inrichtingsplan is tot stand gekomen na een intensief proces met bewoners, externe stakeholder en in- externe verkeerskundige toetsingen. Gezien het intensieve participatietraject en de verschillende verwachtingen voorafgaand dit traject stellen we voor dat het college het definitieve inrichtingsvoorstel vast stelt. Het is niet gebruikelijk om inrichtingsvoorstellen langs het college te laten gaan maar mede gezien de locatie is het van belang om als college op de hoogte te zijn van het inrichtingsplan.

Behandelende afdeling en dienst

Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht BOR - Beheer Openbare Ruimte

Inhoudelijk verantwoordelijke

Ossama Esseka

Portefeuillehouder

Ralph Lafleur

Zaaknummer

2021-0138366

Besluit

Beslispunt 1 (Enkel bestemd voor college)

Het Inrichtingsplan kruising Reeweg - Weteringsingel vast te stellen.

Motivatie

Inleiding

Wij zorgen voor het veilig en begaanbaar houden van de openbare ruimte. Elk jaar inspecteren wij de wegen in onze gemeente en een deel van ons rioolstelsel. Met de resultaten van de inspecties voeren we op het juiste moment gericht onderhoud uit aan de wegen en riolen, waarbij de beste methode en schaalgrootte wordt toegepast. Om een goede bereikbaarheid te waarborgen en onderlinge synergie te benutten houden we rekening met andere ontwikkelingen in de gemeente, zoals geplande (bouw)projecten, herinrichtingen die binnen ons gemeentelijke organisatie spelen, of door partijen van buitenaf zoals nutsbedrijven, waterschap, warmtenetleidingen (in samenwerking met HVC) en woningcorporaties.

Beoogd effect

- **Veilige en begaanbare wegen**
Wij houden onze wegen veilig en begaanbaar door structureel en locatiegericht onderhoud te plegen, zodat iedere gebruiker van de openbare buitenruimte op een veilige wijze gebruik hiervan kan maken. Onze wegen slijten door het gebruik. Dit kan normale slijtage zijn, ontstaan door correct gebruik, maar ook schade door verkeerd gebruik. In beide gevallen voeren wij onderhouds- en herstelwerken uit, zodat inwoners erop kunnen vertrouwen dat zij veilig gebruik kunnen maken van de

wegen. Het goed verzorgen van de wegen vermindert het risico op schades en schadeclaims die worden veroorzaakt door mankementen aan de wegen. Tevens wordt binnen het nieuwe inrichtingsplan meer ruimte en veiligere oversteekmogelijkheden geboden aan het langzaam verkeer, te denken aan fietser en voetgangers.

Argumenten

Het voorliggende inrichtingsplan is tot stand gekomen na een intensief proces met bewoners, externe stakeholders en in- en externe verkeerskundige toetsingen. Gezien het intensieve participatietraject en de verschillende verwachtingen voorafgaand dit traject laten we het college het definitieve inrichtingsvoorstel vaststellen. Het is niet gebruikelijk om inrichtingsvoorstellen langs het college te laten gaan maar ook gezien de locatie is het van belang om als college een apart besluit te nemen hierover.

Na de rioolvervanging van het gedeelte Weteringsingel, tussen de Nibbelinkstraat en de Reeweg, is het bestaande kruispunt Reeweg-Weteringsingel in 2015 van een tijdelijke verharding van betonstraatstenen voorzien. We hebben onderzocht of op deze locatie een rotonde kon worden aangebracht, maar dit bleek vanwege de beperkte ruimte niet inpasbaar. De kruising Weteringsingel-Reeweg wordt daarom, zoals voorheen, een traditionele verkeersvoorrangskruising.

De uitvoering zal medio tweede kwartaal 2022 plaatsvinden. De geplande werkzaamheden vallen onder de gebruikte onderhoudswerkzaamheden waar jaarlijks budget beschikbaar voor is.

Kanttelingen

Tijdens de uitvoering zal de kruising Reeweg/Weteringsingel worden afgesloten voor het verkeer. Een omleidingsroute wordt ingesteld.

Juridische consequenties

Wij hebben een zorgplicht voor het in goede gebruiksstaat houden van onze eigendommen. Wij zorgen met ons onderhoud voor het naleven van deze plicht, waardoor we de kans op ongevallen en schades die worden veroorzaakt door een gebrek aan onze eigendommen zo klein mogelijk houden.

Communicatie

Sinds maart van dit jaar zijn wij gestart met de voorbereidingen reconstructie kruising Reeweg Weteringsingel.

Met de uitvraag voorbereiding is voorgesorteerd op de huidige situatie aangaande Corona binnen onze samenleving, hoe om te gaan om de stakeholders om deze maximaal bij het project te gaan betrekken.

Na gunning heeft dit geresulteerd in een project specifieke website waar alle stakeholders kunnen inloggen en input leveren.

Vragen aan de stakeholders waren:

1. Wat vindt u van de verkeersveiligheid op en rondom de kruising? (voor voetgangers, fietsers, auto's, vrachtverkeer)
2. Wat vindt u van de voetpaden op en rondom de kruising? (breedte, comfort, oversteken etc.)

3. Wat vindt u van de fietsstroken op en rondom de kruising? (breedte, comfort, zichtbaarheid etc.)
4. Wat vindt u van de rijbaan op en rondom de kruising? (breedte, comfort, in- en uitritten etc.)
5. Wat vindt u van de beplanting rondom de kruising? (soort bomen/struiken, hoeveelheid, locatie etc.)
6. Wat is uw tip om de kruising Weteringsingel-Reeweg te verbeteren?
7. Overige vragen en opmerkingen

In totaal hebben wij 139 vragen, opmerkingen en tips mogen ontvangen die wij alle hebben kunnen beantwoorden.

De bewoners hebben afgelopen juni een brief ontvangen die zoals voorgaande brieven naar alle stakeholders is gestuurd. Uit deze brief kunnen de stakeholders opmaken hoe nu verder en welke variant van het inrichtingsplan wordt voorgelegd aan B&W.

Overleg portefeuillehouder of bestuurlijke kanttekening

Het voorstel is met de portefeuillehouder besproken op 18 oktober 2021 en deze stemt in met het voorstel.

Duurzaamheid

We verweven duurzaamheid in onze werkzaamheden door van onze contractpartners te eisen dat ze bewust omgaan met onder meer de uitstoot van CO2 en een herleidbare, bewuste herkomst van bouwmaterialen. Bij de aanbesteding van onze onderhoudscontracten speelt de positie op de duurzaamheidsladder voor een groot deel mee in de keuzebeoordeling.

We passen zoveel mogelijk gerecyclede materialen toe en zoveel mogelijk voorzien van een milieukeurmerk of – certificaat. Ook hergebruiken we zoveel mogelijk de oude bestratingsmaterialen.

We nemen maatregelen om de levensduur van riooltracés te verlengen en zo minder nieuwe bouwstoffen te gebruiken. Schoon regenwater verzamelen we zoveel mogelijk in een aparte rioolbuis naar de singels. Dit scheelt in de hoeveelheid afvalwater die moet worden gezuiverd.

Bij nieuwbouwprojecten wordt geen aardgasleiding meer aangelegd, in samenwerking met onze partner HVC, leggen we warmteleidingen aan om nieuwbouwwoningen te verwarmen. We bestuderen de mogelijkheden om ook bij de bestaande woningbouw de verwarming van gas naar warmte uit afval of aardwarmte te vervangen. Bij de reconstructies wordt met deze nieuwe warmteleidingtracé's rekening gehouden.

Vervolg op het besluit

Na vaststelling van het inrichtingsplan zullen wij het ontwerp ervan en de daarbij behorende bestekomschrijvingen definitief gaan maken. Vervolgens start de aanbestedingsprocedure. De uitvoering zal medio tweede kwartaal 2022 plaatsvinden.

Verantwoordelijkheid uitvoering
Beheer Openbare Ruimte BOR

Financieel

Financiële informatie

Voor het uitvoeren van onderhoud zijn binnen de bestaande begrotingsbudget voor het onderhoud van wegen financiële middelen beschikbaar.

Begrotingswijzing
Nee