



## Belangrijkste punten Mobiliteitsplan 2021-2030

**Auto** | De autobereikbaarheid van, naar en binnen Hendrik-Ido-Ambacht blijft op hetzelfde niveau als in 2018/2019 (situatie voor de coronapandemie).

- De gemeente houdt de doorstroming en veiligheid bij de aansluitingen op de A16 en de A15/N915 nauwgezet in de gaten. De doorstroming moet op het niveau 2018/2019 blijven. De gemeente blijft streven naar een verbreding van het viaduct.
- De aansluiting van de Jacobuslaan op de Laan van Welhorst wordt binnen afzienbare tijd verbeterd. Vóór de eerste oplevering van de nieuwbouw bij Noordoevers wordt de Veersedijk en Onderdijkse Rijweg aangepakt, rekening houdend met toekomstig autoverkeer en met speciale aandacht voor fietsers en voetgangers.

**Openbaar vervoer** | Hendrik-Ido-Ambacht behoudt het huidige niveau van de reguliere buslijnen, de HOV-buslijnen en de waterbusverbinding. In de hele gemeente komt een goede halte dekking op loop- en fietsafstand.

- Bij de oplevering van de nieuwbouw in Volgerlanden-Oost en Noordoevers komt er een reguliere buslijn op loop- en fietsafstand. Ook komt er een goede fietsverbinding die aansluit op de bushaltes van de HOV-buslijn.
- De gemeente stelt bij de volgende aanbesteding van het openbaar vervoer in 2028 speciale eisen aan vervoerders voor de behoeften van ouderen en minder validen.
- In de aanloop naar de aanbesteding in 2028 blijft het openbaar vervoer minimaal op hetzelfde niveau. Een voorbeeld is het aantal keer per uur dat het openbaar vervoer naar station Zwijndrecht, Dordrecht en Rotterdam rijdt. Ook de directe OV-verbindingen en halte dekkingen blijven minimaal op hetzelfde niveau.
- Samen met de regio Drechtsteden stimuleert de gemeente dat meer automobilisten overstappen naar het openbaar vervoer, als zij die mogelijkheid hebben.
- De gemeente denkt in samenwerking met de regio Drechtsteden voor de langere termijn na over doorontwikkeling van Personenvervoer over Water (POW).

**Fiets** | Alle voorzieningen in het dorp moeten in 15 minuten met de fiets bereikbaar zijn. Het fietsnetwerk wordt uitgebreid en verbeterd. Hierbij houden we rekening met de toename van het aantal fietsers op steeds bredere en snellere (elektrische) fietsen.

- De Veersedijk en Onderdijkse Rijweg worden aangepast zodat fietsers hier beter kunnen fietsen en oversteken.
- Bij de oplevering van de nieuwbouw in Noordoevers komen er goede fietsverbindingen.

**Voetgangers en gehandicapten** | De gemeente zorgt voor goede, directe en veilige voetgangersverbindingen.

- De gemeente onderzoekt of de bestaande trottoirs en voetgangersgebieden geschikt zijn voor ouderen, kinderen en minder validen.
- De gemeente onderzoekt of haltes van het openbaar vervoer toegankelijk zijn voor iedereen.

### Hulpdiensten

- De wettelijke aanrijdtijden en bereikbaarheid voor hulpdiensten worden voortdurend in de gaten gehouden. De hulpdiensten worden betrokken bij aanpassingen aan de wegen.

## Transportroutes exceptioneel verkeer en routes gevaarlijke stoffen

- Er komt een routekaart van de gemeente met alle beperkingen per weg (hoogte, breedte, lengte en gewicht). Verzoeken van transportbedrijven voor exceptioneel verkeer gaan hieraan getoetst worden.
- Vervoer van route plichtige gevaarlijke stoffen mag alleen plaatsvinden op de daarvoor vastgelegde wegen.

## Verkeersveiligheid | De gemeente zet zich in voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verminderen van verkeersslachtoffers. De focus ligt op kwetsbare groepen zoals jongeren, ouderen, kinderen, fietsers, bromfietsers, voetgangers en onervaren verkeersdeelnemers.

- Jaarlijks wordt het aantal verkeersslachtoffers in de gaten gehouden, om te zien of er een positieve ontwikkeling zichtbaar is.
- Rekening houdend met nieuwe landelijke richtlijnen die in 2022 verwacht worden, onderzoekt de gemeente welke wegen de maximumsnelheid 50km/uur houden en welke wegen 30 of 40 km/uur. Hierbij wordt ook rekening gehouden met geluidshinder.
- De veiligheid op de fiets wordt verbeterd, bijvoorbeeld door het aanleggen van fiets(suggestie)stroken en fietsstraten. Auto- en fietsverkeer op 50 km-wegen wordt zoveel mogelijk gescheiden. Als dit niet lukt, komt er een andere fietsroute of wordt de snelheid van het autoverkeer teruggebracht.
- Voor het verbeteren van verkeersveiligheid gebruikt de gemeente onderzoeksgegevens over ongevallen en snelheden.
- Alle fiets- en voetgangersoversteken worden onderzocht en waar nodig verbeterd.
- Samen met de regio wordt ingezet op het aanpakken van o.a. rijden onder invloed, snelheid in het verkeer, afleiding in het verkeer, het gebruik van de mobiele telefoon, vaardigheidstrainingen en educatie & voorlichting aan scholieren.
- Alle schoolomgevingen en de belangrijkste schoolroutes worden samen met de scholen, kinderen, ouders en politie veilig gemaakt door een combinatie van fysieke maatregelen, gedragsafspraken en gedragsacties.
- De gemeente zorgt voor veilige kinderroutes naar belangrijke speellocaties in de wijk, zodat kinderen veilig ervaring op kunnen doen in het verkeer.
- De gemeente intensiveert verkeershandhaving door de politie en buitengewoon opsporingsambtenaren.
- Bij de (her)inrichting van het wegennet houdt de gemeente rekening met de actuele CROW-richtlijnen, de Duurzaam Veilig-principes en uniformiteit.

## Leefbaarheid & Duurzaamheid | De gemeente wil de leefbaarheid optimaliseren door verkeersoverlast, geluidsoverlast, luchtkwaliteit, verkeersonveiligheid, te hoge snelheden en parkeeroverlast aan te pakken. Volgens de Duurzaam Ambacht-ambities wordt ingezet op duurzame initiatieven.

- De gemeente Hendrik-Ido-Ambacht werkt volgens het Actieplan Geluid, het Actieplan Duurzaamheid en het Schone Lucht Akkoord in samenwerking met de regio, de provincie en het Rijk aan een verbetering van de geluids- en luchtkwaliteit.
- De gemeente stimuleert dat vrachtverkeer de gewenste routes volgt, ontmoedigt niet-bestemmingsverkeer ontmoedigd en werkt samen met ondernemers aan het gebruik van de snelste routes vanaf de snelwegen.
- De gemeente onderzoekt parkeer- en verkeersgedragsproblemen van onder andere van bestelbusbestuurders in woonbuurten, ook voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten.
- Alternatief duurzaam vervoer wordt verder gefaciliteerd en gestimuleerd en zo naar een hoger niveau getild binnen Hendrik-Ido-Ambacht. Daarbij is er speciale aandacht voor de overstap vanuit de auto naar alternatief duurzaam vervoer.
- Samen met de regio worden elektrische autorijders optimaal gefaciliteerd.

**Parkeren** | Welk vervoer je ook neemt: het parkeerbeleid houdt optimaal rekening met leefbaarheid, bereikbaarheid, veiligheid, bedrijvigheid en economische / maatschappelijke functies. Parkeeroverlast van (vracht)auto's en fietsen wordt zoveel mogelijk beperkt.

- Er komt een gemeentelijke parkeertoets waarin acties door de gemeente staan als er teveel parkeerdruk is in de wijk, bij winkelcentra en bij andere voorzieningen.
- Iedereen kan op loopafstand van hun bestemming of woning een parkeerplek vinden.
- Er is er voldoende kwalitatieve fietsparkeerruimte bij voorzieningen en OV-haltes.
- Passend bij het coalitieprogramma komt er op openbaar terrein geen vrachtautoparkeerterrein. Het eventueel aanbieden hiervan wordt overgelaten aan ondernemers.